

I.

Úvodní ustanovení

K zajištění plynulého a bezpečného provozu, ochraně majetku a bezpečnosti cestujících a dalších uživatelů v prostorách

autobusového nádraží v Kroměříži

(dále jen AN), a k zajištění bezpečnosti cestujících a uživatelů, vydává majitel a provozovatel AN, společnost **Bus Terminal a.s.** v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a vyhláškou 30/2001 Sb. v platném znění tento

„DOPRAVNĚ - PROVOZNÍ ŘÁD“,

(dále jen DPR) platný pro všechny prostory AN, vymezené dopravním značením, výpravní budovou a přílehlými prostory. Tyto prostory se nacházejí mezi ulicemi Stoličkovou, Wolkerovou a Nádražní. **Tento DPR je právně postaven nad dopravní značení, které je zjednodušené.**

Všichni účastníci provozu v prostorách AN jsou **povinni se řídit tímto DPR, dopravním značením, pokyny a příkazy pověřených pracovníků** vydaných k zajištění plynulého a bezpečného provozu AN.

II.

Řízení a odpovědnost

Nastavení provozních pravidel AN určuje a řídí společnost Bus Terminal a.s., majitel a provozovatel areálu; za přidělení a značení jednotlivých odjezdových stanovišť odpovídá fa. KRODOS BUS a.s.. **Osobami pověřenými dohledem nad dodržováním bezpečného provozu AN** jsou určeni **označení pracovníci KRODOS SERVIS a.s. a provozní pracovníci** (ved. AN, dispečeri) firmy **KRODOS BUS a.s.** Pokyny týkající se bezpečného pohybu v objektu AN mohou též dávat označení pracovníci smluvních bezpečnostních agentur. **Všichni tito jsou přímo nadřízeni všem jízdám pracovníkům, uživatelům AN a ostatnímu personálu ve službě.**

III.

Rozsah užívání AN

Do prostoru AN mají **povolen vjezd** tato vozidla:

- a) **autobusy pravidelných autobusových linek** majících dle platných JŘ zastávku na AN, s nimiž je uzavřena smlouva o užívání AN a mají **povolení k vjezdu na AN**
- b) **autobusy nepravidelné dopravy** pouze na základě zvláštního **povolení** vystaveného provozovatelem AN v rozsahu povolení
- c) vozidla lékařské pomoci, policie a požární ochrany
- d) po **dobu nezbytně nutnou** vozidla označená tabulkou pro přepravu **tělesně postižených osob, pokud tuto osobu přepravují**
- e) v rozsahu nezbytně nutném **vozidla dopravní obsluhy** na základě **smlouvy** o pronájmu či jiné smlouvy a vozidla, která mají **povolení** k vjezdu do prostoru AN

Pěší cestující veřejnost má volný přístup do veřejné části AN za podmínek dodržení místních úprav a dalších podmínek stanovených tímto řádem. Parkování vozidel cestující veřejnosti je

možné výhradně mimo areál AN na parkovacích místech v ulicích Wolkerova a Stoličkova s vytvořenými vstupy z těchto lokalit.

IV.

Pohyb v prostorách AN

Na komunikacích a ostatních provozních plochách AN se jezdí vpravo. Platí zde přednost v jízdě pro vozidla příjíždějící zprava a **maximální rychlost 20 km za hodinu**. Směr pohybu vozidel po AN je stanoven v příloze tohoto řádu. Parkování/ odstavení vozidel je možné pouze na stanovených místech.

Vozidla vyjíždějící z AN jsou povinna dát přednost všem vozidlům jedoucím po veřejné komunikaci.

Při přejíždění přechodů pro chodce uvnitř autobusového nádraží, včetně vjezdu a výjezdu, musí dbát řidiči zvýšené opatrnosti a nesmí ohrozit přecházející chodce.

Vozidla jsou povinna svůj pohyb po AN minimalizovat, nesmí omezovat a ohrožovat provoz na výstupních a odjezdových stanovištích. Řidiči vozidel zmíněných v bodě III/ d) jsou povinni neprodleně odstavit vozidlo na určeném parkovacím místě (u vjezdu z ulice Wolkerova) a po nastoupení/vystoupení osoby tělesně postižené toto místo ihned opustit.

Spoje linek končících na AN použijí výstupní stanoviště na 5., případně na 4. nástupišti; a to pouze po dobu nezbytnou pro výstup cestujících. Spoje linek projíždějících AN nepoužívají výstupní, ale najíždějí přímo na odjezdové stanoviště.

Odjezdová stanoviště musí být vždy volná pro odbavení odjíždějících spojů. Vozidlo lze na určené odjezdové stanoviště **přistavit nejdříve 10 min.** před odjezdem spoje. Spoje, které mají turnusem předepsanou bezpečnostní přestávku delší jak 10 min, jsou povinny na tuto přestávku odstavit vozidlo na odstavná stání.

Pro odstavení autobusů slouží výhradně **vyznačené parkovací plochy** na 5tém nástupišti (pouze prodloužená a kloubová vozidla), na 4tém nástupišti (šikmá stání) a v zadní části AN (kolmá stání).

V prostorách AN je zakázáno odstavovat vozidla na jiná než stanovená parkovací stání.

Chodcům je **zakázáno vstupovat** do jízdni dráhy **mimo označené přechody**. V areálu AN je **zakázána jízda na jízdním kole, skateboardu a kolečkových bruslích**.

V.

Základní povinnosti řidičů autobusů užívajících prostorů AN

- a) přistavit vozidlo na stanoviště v určené době a řádně vyznačeným směrem linky.
- b) na stanoviště přistavit autobus bez cestujících.
- c) ihned po příjezdu na stanoviště zastavit motor a předeřívací zařízení.
- d) dodržovat odjezdový čas stanovený JŘ a současně se řídit pokyny dispečerské služby.
- e) spolupracovat s dispečerem AN a poslechnout jeho příkazů a pokynů, případně příkazu zodpovědných pracovníků AN

je zakázáno:

- f) vzájemné předjíždění, používání zvukových zařízení
- g) zastavení v jízdni dráze, mimo případy, kdy k zastavení dá příkaz dispečer AN nebo kontrolní orgán
- h) čištění, mytí, vymetání a jakákoliv údržba autobusů

VI.

Chování v prostorách AN

Pro čekání veřejnosti na autobusové spoje jsou určeny jednotlivá nástupiště, za nepříznivého počasí vestibul a čekárna ve výpravní budově. V těchto prostorách je možno se zdržovat nejdéle 15 minut.

Ve všech prostorách AN, včetně výpravní budovy je zakázáno:

- kouření
- požívání alkoholických nápojů
- užívání návykových látek
- vodění psů bez náhubku a vodítka
- zákaz vstupu se psy do výpravní budovy
- znečišťování prostor AN
- poškozování zařízení a vybavení AN

Provozovatel AN a jím pověřené osoby jsou **oprávněny** z jeho prostor **vykázat osoby** obtěžující okolí svým nevhodným chováním, znečištěním, zápachem, hlučností nebo nevyužívající autobusové spojení.

VII.

Úrazy, nehody

V případě **úrazu** v prostorách AN je třeba tuto skutečnost **neprodleně** nahlásit službu konajícímu dispečerovi, a to včetně svědeckého doložení této události. **Dopravní nehody** v prostorách AN řeší každý dopravce sám **dle platných předpisů**.

VIII.

Hrubé porušení DPŘ

za hrubé porušení DPŘ se považuje:

- neuposlechnutí vedoucího AN, vedoucího OD nebo službu konajícího dispečera
- bezdůvodné pozdní přistavení vozidla na stanoviště
- umožnění výstupu cestujících mimo výstupní stanoviště
- ponechání motoru v chodu bez důvodu v prostoru odjezdových stání
- jízda v protisměru mezi nástupními ostrůvky
- nedovolené parkování nebo parkování mimo vyhrazenou plochu
- mytí a čištění vozidla v prostoru AN
- znečišťování plochy AN (vymetání smetí, prášení rohožek,...)
- opravy a údržba vozidel v areálu AN
- nenahlášení úniku ropných produktů (olej, nafta) zodpovědnému pracovníkovi AN
- neučinění opatření proti dalším škodám způsobených únikem ropných produktů z vozidla (olej, nafta)..
- poškozování majetku v areálu AN

IX.

Ceník sazeb za porušení ustanovení DPŘ AN

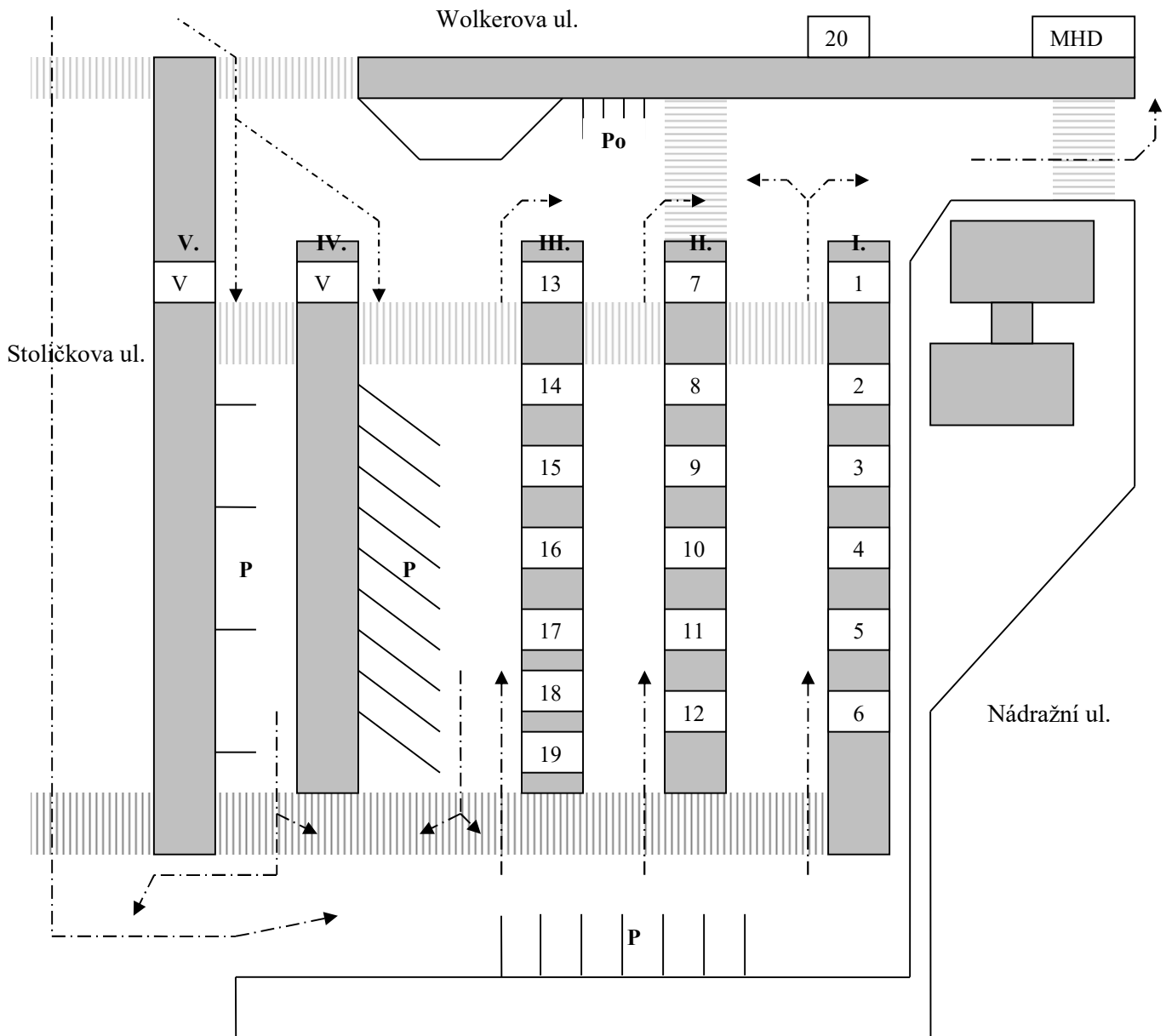
- za hrubé porušení pravidel DPŘ (bod. VIII.) je provozovatel oprávněn účtovat dopravci pokutu ve výši Kč 1000,-/ jednotl. porušení
- za porušení ostatních ustanovení DPŘ AN je provozovatel oprávněn účtovat dopravci pokuty nejvýše do částky Kč 500,-/ za každý zjištěný případ
- v případě poškození jakéhokoliv zařízení AN pracovníkem uživatele je provozovatel oprávněn požadovat uvedení zařízení do původního stavu nebo úhradu nákladů spojených s uvedením zařízení do původního stavu. V případě úmyslného poškození je uživatel AN povinen zaplatit smluvní pokutu do výše Kč 1000,-.

Dopravně - provozní řád nabývá platnosti dnem 1.10.2020. Dříve vydané DPŘ, pokud takové existují, ke stejnému datu pozbývají platnosti.

Příloha: Dopravně - provozní schéma AN

Ing. Petr Lhotský v.r.
předseda představenstva společnosti

Příloha: Dopravně - provozní schéma AN



Legenda:



nástupiště číslo



přechod pro chodce



odjezdové stanoviště číslo:

P

odstavná stání pro autobusy



výstupní stanoviště

Po

parkoviště vyhrazených osobních vozidel



směr jízdy