

I.

Úvodní ustanovení

K zajištění plynulého a bezpečného provozu, ochraně majetku a bezpečnosti cestujících a dalších uživatelů v prostorách

autobusového nádraží ve Slavkově u Brna

(dále jen AN), a k zajištění bezpečnosti cestujících a uživatelů, **vydává** majitel a provozovatel AN, společnost **Bus Terminal a.s.** v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a vyhláškou 30/2001 Sb. v platném znění tento

„DOPRAVNĚ - PROVOZNÍ ŘÁD“,

(dále jen DPR) platný pro všechny prostory AN, vymezené dopravním značením; vjezd a výjezd na AN je z ulice Československé armády. **Tento DPR je právně postaven nad dopravní značení, které je zjednodušené.**

Všichni účastníci provozu v prostorách AN jsou **povinni se řídit tímto DPR, dopravním značením, pokyny a příkazy pověřených pracovníků** vydaných k zajištění plynulého a bezpečného provozu AN.

II.

Řízení a odpovědnost

Nastavení provozních pravidel AN určuje a řídí společnost Bus Terminal a.s., majitel a provozovatel areálu. **Osobami pověřenými dohledem nad dodržováním bezpečného provozu AN** jsou určení **označení pracovníci KRODOS SERVIS a.s.** Pokyny týkající se bezpečného pohybu v objektu AN mohou též dávat označení pracovníci smluvních bezpečnostních agentur. **Všichni tito jsou přímo nadřízeni všem jízdním pracovníkům, uživatelům AN a ostatnímu personálu ve službě.**

III.

Rozsah užívání AN

Do prostoru AN mají **povolen vjezd** tato vozidla:

- a) **autobusy pravidelných autobusových linek** majících dle platných JŘ zastávku na AN, s nimiž je uzavřena smlouva o užívání AN a mají **povolení k vjezdu na AN**
- b) **autobusy nepravidelné dopravy** pouze na základě zvláštního **povolení** vystaveného provozovatelem AN v rozsahu povolení
- c) vozidla lékařské pomoci, policie a požární ochrany
- d) v rozsahu nezbytně nutném **vozidla dopravní obsluhy** na základě **smlouvy** o pronájmu či jiné smlouvy a vozidla, která mají **povolení** k vjezdu do prostoru AN

Pěší cestující veřejnost má volný přístup do veřejné části AN za podmínek dodržení místních úprav a dalších podmínek stanovených tímto řádem. Vjezd a parkování vozidel cestující veřejnosti není umožněno.

IV.

Pohyb v prostorách AN

Na komunikacích a ostatních provozních plochách AN se jezdí vpravo. Platí zde **přednost** v jízdě pro vozidla přijíždějící **zprava** a **maximální rychlost 20 km za hodinu**. Směr pohybu vozidel po AN je stanoven v příloze tohoto řádu. Odbočení vlevo okolo vnitřního ostrůvku (viz příloha) je povoleno jen vozidlům, jejichž délka a minimální poloměr otáčení umožňuje bezpečné projetí. Parkování/ odstavení vozidel je možné pouze na stanovených místech.

Vozidla vyjíždějící z AN jsou povinna dát přednost všem vozidlům jedoucím po veřejné komunikaci.

Při přejíždění přechodů pro chodce uvnitř autobusového nádraží, včetně vjezdu a výjezdu, musí dbát řidiči zvýšené opatrnosti a nesmí ohrozit přecházející chodce.

Vozidla jsou povinna svůj pohyb po AN minimalizovat, nesmí omezovat a ohrožovat provoz na výstupní hraně a odjezdových stanovištích.

Spoje linek končících na AN použijí **výstupní hranu**, a to pouze **po dobu nezbytnou** pro výstup cestujících. **Spoje linek projíždějících AN** nepoužívají výstupní hranu, ale najíždějí přímo **na odjezdové stanoviště**.

Odjezdová stanoviště musí být vždy volná pro odbavení odjíždějících spojů. Vozidlo lze na **určené** odjezdové stanoviště **přistavit nejdříve 10 min.** před odjezdem spoje. Spoje, které mají turnusem předepsanou bezpečnostní přestávku delší jak 10 min, jsou povinny na tuto přestávku odstavit vozidlo na odstavná stání.

Pro dočasné **odstavení autobusů** slouží výhradně **vyznačené parkovací stání** u vnitřního ostrůvku.

V prostorách AN je zakázáno odstavovat vozidla na jiná než stanovená parkovací stání.

Chodcům je **zakázáno vstupovat** do jízdní dráhy **mimo označené přechody**. V areálu AN je **zakázána jízda na jízdním kole, skateboardu a kolečkových bruslích**.

V.

Základní povinnosti řidičů autobusů užívajících prostorů AN

- a) přistavit vozidlo na stanoviště v určené době a řádně vyznačeným směrem linky.
- b) na stanoviště přistavit autobus bez cestujících.
- c) ihned po příjezdu na stanoviště zastavit motor a předeřívací zařízení.
- d) dodržovat odjezdový čas stanovený JŘ a současně se řídit pokyny dispečerské služby.
- e) spolupracovat s dispečerem AN a poslechnout jeho příkazy a pokyny, případně příkazu zodpovědných pracovníků AN

je zakázáno:

- f) vzájemné předjíždění, používání zvukových zařízení
- g) zastavení v jízdní dráze, mimo případy, kdy k zastavení dá příkaz dispečer AN nebo kontrolní orgán
- h) čištění, mytí, vymetání a jakákoliv údržba autobusů

VI.

Chování v prostorách AN

Pro čekání veřejnosti na autobusové spoje jsou určeny jednotlivá nástupiště, za nepříznivého počasí čekárna ve výpravní budově. V těchto prostorách je možno se zdržovat nejdéle 15 minut.

Ve všech prostorách AN, včetně výpravní budovy je zakázáno:

- kouření
- požívání alkoholických nápojů
- užívání návykových látek
- vodění psů bez náhubku a vodítka

- znečišťování prostor AN
- poškozování zařízení a vybavení AN

Provozovatel AN a jím pověřené osoby jsou **oprávněny** z jeho prostor **vykázat osoby** obtěžující okolí svým nevhodným chováním, znečištěním, zápachem, hlučností nebo nevyužívající autobusové spojení.

VII.

Úrazy, nehody

V případě **úrazu** v prostorách AN je třeba tuto skutečnost **neprodleně** nahlásit provozovateli AN, a to včetně svědeckého doložení této události. **Dopravní nehody** v prostorách AN řeší každý dopravce sám **dle platných předpisů**.

VIII.

Hrubé porušení DPŘ

za hrubé porušení DPŘ se považuje:

- neuposlechnutí určeného pracovníka
- bezdůvodné pozdní přistavení vozidla na stanoviště
- umožnění výstupu cestujících mimo výstupní stanoviště
- ponechání motoru v chodu bez důvodu v prostoru odjezdových stání
- jízda v protisměru mezi nástupními ostrůvky
- nedovolené parkování nebo parkování mimo vyhrazenou plochu
- mytí a čištění vozidla v prostoru AN
- znečišťování plochy AN (vymetání smetí, prášení rohožek,...)
- opravy a údržba vozidel v areálu AN
- nenahlášení úniku ropných produktů (olej, nafta) zodpovědnému pracovníkovi AN
- neučinění opatření proti dalším škodám způsobených únikem ropných produktů z vozidla (olej, nafta)..
- poškozování majetku v areálu AN

IX.

Ceník sazeb za porušení ustanovení DPŘ AN

- za hrubé porušení pravidel DPŘ (bod. VIII.) je provozovatel oprávněn účtovat dopravci pokutu ve výši Kč 1000,-/ jednotl. porušení
- za porušení ostatních ustanovení DPŘ AN je provozovatel oprávněn účtovat dopravci pokuty nejvýše do částky Kč 500,-/ za každý zjištěný případ
- v případě poškození jakéhokoliv zařízení AN pracovníkem uživatele je provozovatel oprávněn požadovat uvedení zařízení do původního stavu nebo úhradu nákladů spojených s uvedením zařízení do původního stavu. V případě úmyslného poškození je uživatel AN povinen zaplatit smluvní pokutu do výše Kč 1000,-.

Dopravně - provozní řád nabývá platnosti dnem 1.10.2020

Příloha: Dopravně - provozní schéma AN

Ing. Petr Lhotský v.r.
předseda představenstva společnosti

