

I.

Úvodní ustanovení

K zajištění plynulého a bezpečného provozu, ochraně majetku a bezpečnosti cestujících a dalších uživatelů v prostorách

autobusového nádraží ve Vyškově

(dále jen AN), a k zajištění bezpečnosti cestujících a uživatelů, **vydává** vlastník a provozovatel AN, společnost **Bus Terminal a.s.** v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a vyhláškou 30/2001 Sb. v platném znění tento

„DOPRAVNĚ - PROVOZNÍ ŘÁD“,

(dále jen DPŘ) platný pro všechny prostory AN, vymezené dopravním značením, výpravní budovou a přílehlými prostory. Tyto prostory se nacházejí mezi ulicemi Brněnskou, Jiřího Wolкера, Purkyňovou a Svatopluka Čecha. **Tento DPŘ je právně postaven nad dopravní značení, které je zjednodušené.** Vjezd do prostor AN je z ulice Jiřího Wolкера.

Všichni účastníci provozu v prostorách AN jsou **povinni se řídit tímto DPŘ, dopravním značením, pokyny a příkazy pověřených pracovníků** vydaných k zajištění plynulého a bezpečného provozu AN.

II.

Řízení a odpovědnost

Organizaci provozních pravidel AN nastavuje společnost Bus Terminal a.s., majitel a provozovatel areálu. **Osobami pověřenými dohledem nad dodržováním bezpečného provozu AN** jsou určeni **označení pracovníci KRODOS SERVIS a.s.** nebo jimi pověřené osoby. Pokyny týkající se bezpečného pohybu v objektu AN mohou též dávat označení pracovníci smluvních bezpečnostních agentur. **Všichni tito jsou přímo nadřízeni všem jízdním pracovníkům, uživatelům AN a ostatnímu personálu ve službě.**

III.

Rozsah užívání AN

Do prostoru AN mají **povolен vjezd** pouze tato vozidla:

- a) **autobusy pravidelných autobusových linek** majících dle platných JŘ zastávku na AN, s nimiž je uzavřena smlouva o užívání AN a mají **povolení k vjezdu na AN**
- b) **autobusy nepravidelné dopravy** pouze na základě zvláštního **povolení** vystaveného provozovatelem AN v rozsahu povolení
- c) vozidla lékařské pomoci, policie a požární ochrany
- d) v rozsahu nezbytně nutném **vozidla dopravní obsluhy** na základě **smlouvy** o pronájmu či jiné smlouvy a vozidla, která mají **povolení** k vjezdu do prostoru AN

Pěší cestující veřejnost má volný přístup do veřejné části AN za podmínek dodržení místních úprav a dalších podmínek stanovených tímto řádem. Vjezd a parkování vozidel cestující veřejnosti není umožněno. **Parkování osobních vozidel je umožněno po dobu nezbytně nutnou** na vyznačeném stání na ulici J. Wolкера.

IV.

Pohyb v prostorách AN

Na komunikacích a ostatních provozních plochách AN se jezdí vpravo. Platí zde přednost v jízdě pro vozidla přijíždějící zprava a **maximální rychlost 20 km za hodinu**. Směr pohybu vozidel po AN je stanoven v příloze tohoto řádu. Parkování/ odstavení vozidel je možné pouze na stanovených místech.

Vozidla vyjíždějící z AN jsou povinna dát přednost všem vozidlům jedoucím po veřejné komunikaci.

Při přejíždění označených míst pro přecházení chodců uvnitř autobusového nádraží, včetně vjezdu a výjezdu, musí dbát řidiči zvýšené opatrnosti a nesmí ohrozit přecházející chodce.

Vozidla jsou povinna svůj pohyb po AN minimalizovat, nesmí omezovat a ohrožovat provoz na výstupní hraně a odjezdových stanovištích.

Spoje linek končících na AN použijí označenou **výstupní hranu**, a to pouze **po dobu nezbytnou** pro výstup cestujících. **Spoje linek projíždějících AN** nepoužívají výstupní hranu, ale najíždějí přímo **na odjezdové stanoviště**.

Odjezdová stanoviště musí být vždy volná pro odbavení odjíždějících spojů. Vozidlo lze na **určené odjezdové stanoviště přistavit nejdříve 10 min.** před odjezdem spoje. Spoje, které mají turnusem předepsanou bezpečnostní přestávku delší jak 10 min, jsou povinny na tuto přestávku odstavit vozidlo na odstavná stání.

Pro odstavení autobusů slouží výhradně **vyznačená odstavná stání**.

V prostorách AN je zakázáno odstavovat vozidla na jiná místa než vyznačená odstavná stání.

Chodcům je **zakázáno vstupovat** do jízdni dráhy **mimo označená místa pro přecházení**.

V areálu AN je **zakázána jízda na jízdním kole, skateboardu a kolečkových bruslích**.

V.

Základní povinnosti řidičů autobusů užívajících prostorů AN

- a) přistavit vozidlo na stanoviště v určené době a řádně vyznačeným směrem linky.
 - b) ihned po příjezdu na stanoviště zastavit motor a předeřívací zařízení.
 - c) dodržovat odjezdový čas stanovený JŘ a současně se řídit pokyny dispečerské služby.
 - d) spolupracovat s dispečerem AN a respektovat příkazy a pokyny určených pracovníků AN
- je zakázáno:**
- e) umožnit nástup či výstup cestujících mimo místa k tomu určená
 - f) vzájemné předjíždění, používání zvukových zařízení
 - g) zastavení v jízdni dráze, mimo případy, kdy k zastavení dá určený pracovník AN nebo kontrolní orgán
 - h) čištění, mytí, vymetání a jakákoliv údržba autobusů

VI.

Chování v prostorách AN

Pro čekání veřejnosti na autobusové spoje jsou určeny jednotlivá nástupiště, za nepříznivého počasí vestibul a čekárna ve výpravní budově. V těchto prostorách je možno se zdržovat nejdéle 15 minut.

Ve všech prostorách AN, včetně výpravní budovy je zakázáno:

- kouření
- požívání alkoholických nápojů
- užívání návykových látek
- vodění psů bez náhubku a vodítka
- vstupovat se psy do výpravní budovy
- znečišťování prostor AN

- poškozování zařízení a vybavení AN

Provozovatel AN a jím pověřené osoby jsou **oprávněny** z jeho prostor **vykázat osoby** obtěžující okolí svým nevhodným chováním, znečištěním, zápachem, hlučností nebo nevyužívající autobusové spojení.

VII.

Úrazy, nehody

V případě **úrazu** v prostorách AN je třeba tuto skutečnost **neprodleně** nahlásit službu konajícímu dispečerovi, a to včetně svědeckého doložení této události. **Dopravní nehody** v prostorách AN řeší každý dopravce sám **dle platných předpisů**.

VIII.

Hrubé porušení DPŘ

za hrubé porušení DPŘ se považuje:

- neuposlechnutí určeného pracovníka
- bezdůvodné pozdní přistavení vozidla na stanoviště
- umožnění výstupu cestujících mimo výstupní stanoviště
- ponechání motoru v chodu bez důvodu v prostoru odjezdových stání
- jízda v protisměru mezi nástupními ostrůvky
- nedovolené parkování nebo parkování mimo vyhrazenou plochu
- mytí a čištění vozidla v prostoru AN
- znečišťování plochy AN (vymetání smetí, vyklepávání rohožek,...)
- opravy a údržba vozidel v areálu AN
- nenahlášení úniku ropných produktů (olej, nafta) zodpovědnému pracovníkovi AN
- neučinění opatření proti dalším škodám způsobených únikem ropných produktů z vozidla (olej, nafta)..
- poškozování majetku v areálu AN

IX.

Ceník sazeb za porušení ustanovení DPŘ AN

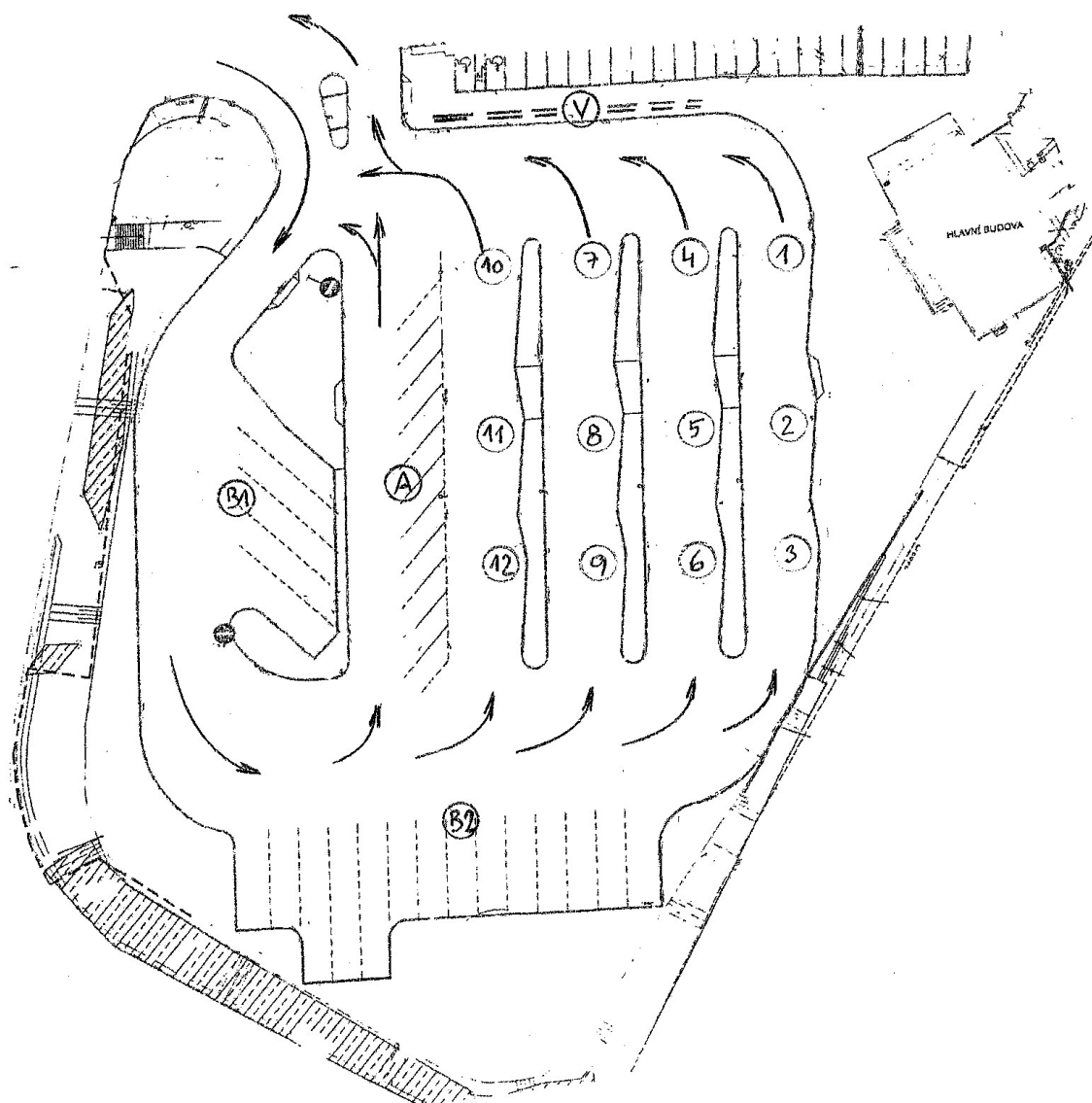
- za hrubé porušení pravidel DPŘ (bod. VIII.) je provozovatel oprávněn účtovat dopravci pokutu ve výši Kč 1000,-/ jednotl. porušení
- za porušení ostatních ustanovení DPŘ AN je provozovatel oprávněn účtovat dopravci pokuty nejvýše do částky Kč 500,-/ za každý zjištěný případ
- v případě poškození jakéhokoliv zařízení AN pracovníkem uživatele je provozovatel oprávněn požadovat uvedení zařízení do původního stavu nebo úhradu nákladů spojených s uvedením zařízení do původního stavu. V případě úmyslného poškození je uživatel AN povinen zaplatit smluvní pokutu do výše Kč 1000,-.

DPŘ nabývá platnosti dne 1.10.2020; platností tohoto DPŘ je ukončena platnost všech předchozích DPŘ, pokud takové existují

Příloha: Dopravně - provozní schéma AN

Ing. Petr Lhotský v.r.
předseda představenstva společnosti

Příloha: Dopravně - provozní schéma AN



Legenda:

- 1 – 12 číslo stanoviště
- V výstupní hrana
- A odstavná plocha pro služební vozidla
- B1, B2 odstavná stání pro autobusy